

# КОНЦЕПЦИЯ РАЗВИТИЯ МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫХ ЦЕНТРОВ ПОМОЩИ ВОДИТЕЛЯМ НА ТЕРРИТОРИИ РФ

Проект создан рабочей группой  
АО «ГК «Северавтодор»  
под руководством  
генерального директора  
Р.Ф.Мусина





# КОНЦЕПЦИЯ РАЗВИТИЯ МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫХ ЦЕНТРОВ ПОМОЩИ ВОДИТЕЛЯМ НА ТЕРРИТОРИИ РФ

Проект создан рабочей группой  
АО «ГК «Северавтодор»  
под руководством  
генерального директора  
Р.Ф.Мусина

# Сложившаяся система обеспечения безопасности дорожного движения на автодорогах РФ

В соответствии с Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» обеспечение безопасности дорожного движения - деятельность, направленная на предупреждение причин возникновения дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести их последствий.

Кто сейчас обеспечивает безопасность дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения?



## Отрицательные аспекты сложившейся системы обеспечения безопасности дорожного движения

1.



Сотрудник (экипаж) ГИБДД не закреплен за конкретным участком автодороги и не отвечает за показатели аварийности (количество ДТП, погибших, пострадавших) на нем;

2.



На сети автомобильных дорог общего пользования отсутствует достаточное количество дорожно-ремонтных пунктов для круглосуточного размещения специализированной дорожной техники и механизаторов непосредственно на объекте содержания. В результате снижается оперативность реагирования на неблагоприятные и опасные погодные условия, ЧП, ЧС и т.п.

3.



Бригады спасения МЧС расположены в населенных пунктах и для выезда на автодорогу к месту ДТП им требуется определенное время. В результате истекает «золотой час» для пострадавшего в ДТП;

4.



Отсутствует взаимодействие между дорожно-эксплуатирующей организацией, ГИБДД и МЧС;

5.



Строительство объекта дорожного сервиса усложнено длительностью процедуры оформления земельного участка в полосе отвода автодороги, а так же значительными финансовыми издержками на подвод коммуникаций (электричество, водоснабжение и т.п.).

## Предлагаемый вариант устранения отрицательных аспектов по пунктам 1-4



В одном многофункциональном модульном центре (ММЦ) размещаются четыре службы: дорожно-эксплуатирующая организация, представитель заказчика (собственника) автодороги, ГИБДД и МЧС



## КОНЦЕПТУАЛЬНЫЕ РЕШЕНИЯ:

1.



ММЦ дислоцируются на автодорогах общего пользования в среднем через 70 километров друг от друга. Конкретное расстояние между ММЦ определяется исходя из фактической интенсивности дорожного движения (ДД) на автодороге.

2.



Для снижения стоимости проектных работ выполняется один типовой проект ММЦ.

3.



Сотрудник ГИБДД базируется непосредственно на ММЦ, закрепляется за участком автодороги, отнесенном к зоне ответственности ММЦ и отвечает за состоянием аварийности на нем.

4.



Бригада МЧС базируется непосредственно на ММЦ. В случае автодорог с низкой интенсивностью ДД и показателей аварийности, возможен вариант передачи функций МЧС инженерным работникам дорожно-эксплуатирующей организации, которые должны пройти соответствующее обучение правилам оказания первой медицинской помощи и быть оснащены минимально необходимым перечнем спасательного оборудования.

5.



Помещения ММЦ сотрудникам ГИБДД и МЧС предоставляются на условиях аренды.



## Вариант компоновки помещений ММЦ



## Предлагаемый вариант устранения отрицательных аспектов по пункту 5

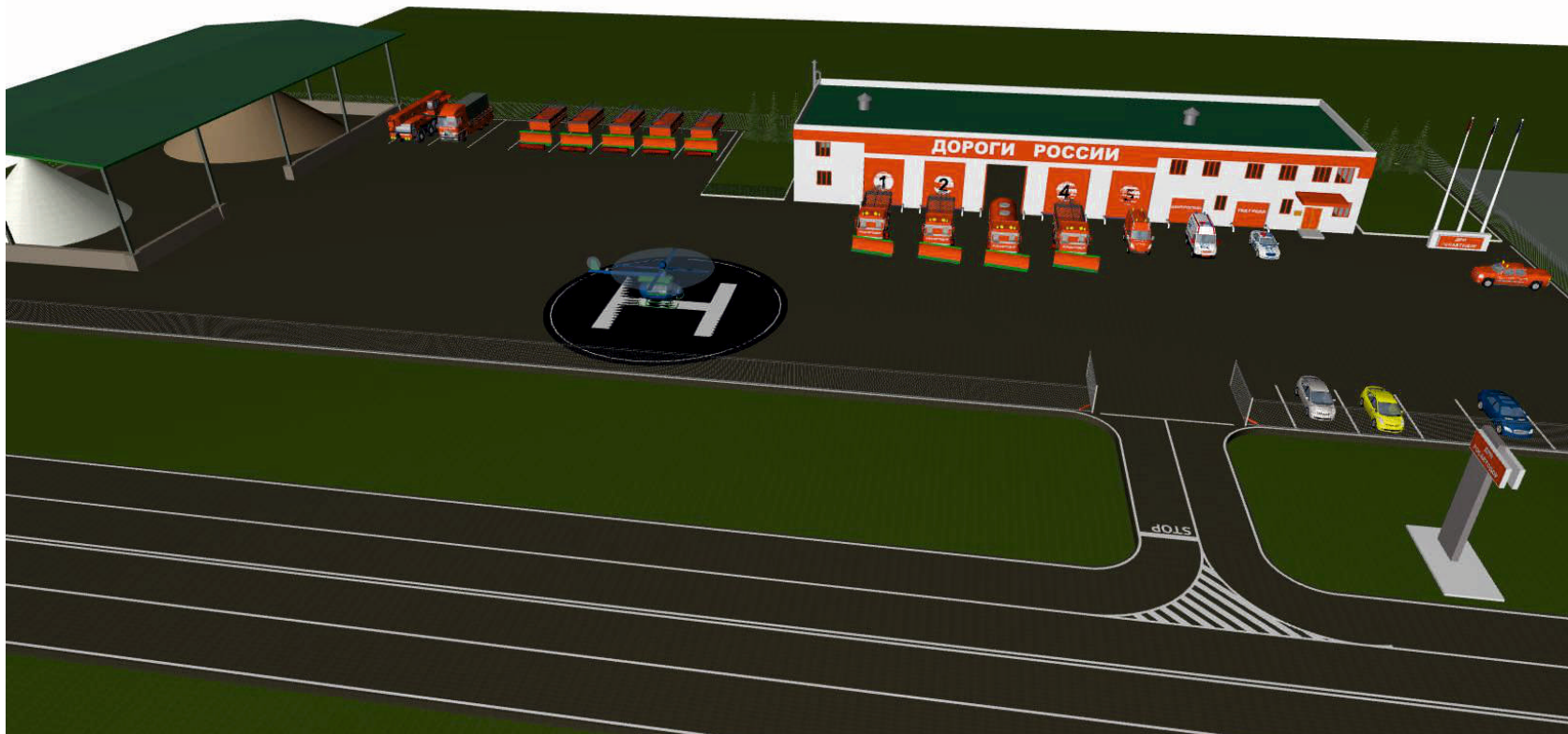
1.



На стадии проектирования и строительства ММЦ на смежной территории производится отвод земель под объект сервиса.

Участок отсыпается щебнем и к нему подводятся коммуникации (электричество, водоснабжение и т.п.).

Кроме того, проектируются и устраиваются примыкания к участку с основной автодорогой с полосами разгона и торможения.



2.



Через различные формы (концессия и т.п.) участок передается инвестору для строительства объекта сервиса.

При заключении концессионного или иного соглашения с инвестором выдаются технические условия на застройку участка следующими элементами объекта сервиса:

1. АЗС;
2. Отапливаемый туалет;
3. Пункт питания;
4. Мотель (гостиница);
5. Стоянки для легкового и большегрузного автотранспорта;
6. Детская площадка и т.п.







В результате реализации предложений АО «ГК «Северавтодор» получаем многофункциональный центр помощи водителям, в котором на одной территории объединены: дорожно-эксплуатирующая организация, ГИБДД, МЧС, Заказчик (собственник) автодороги и дорожный сервис













СЕВЕР  
ГА  
АВТОДОР

ДОРОГИ ЮГРЫ





ГОСУДАРСТВЕННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ  
ХАНТЫ-МАНСИЙСКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА-ЮГРЫ  
**СЕВЕРАВТОДОР**  
СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫЙ МОСТОВОЙ ФИЛИАЛ ИФБ

**ДРП "МОСТ-ОБЬ"**  
**МУЗЕЙ МОСТА**





[www.severavtodor.ru](http://www.severavtodor.ru)





[www.severavtodor.ru](http://www.severavtodor.ru)